

1) Definition der Anwendungsfälle

- Fall 1** am nicht isolierten Gleis
Fall 2 an der nicht isolierten Schiene des einschienig isolierten Gleisstromkreises
Fall 3 an der Mittelanzapfung des Drosselstoßtransformators des zweischienig isolierten Gleisstromkreises
Fall 4 wechselseitig an die Schienen des zweischienig isolierten Gleisstromkreises, wobei
4a = die rechte Schiene und
4b = die linke Schiene des Gleises in Richtung der Kilometrierung ist
Fall 5 an die Schutzleitersammelschiene (SSS)

2) Legende für die Bezeichnungen in den Spalten 2 und 5

A	Schrankenanstrieb	O	Ortungshilfe (Tripelspiegel) GFR
Abl	Ablenkung	PAS	Potentialausgleichsschiene
Az	Anschlußkasten für Zählpunkt	Rel	Empfangsseite
Azp	Achszählpunkt	Rk	Relaiskasten
Bel	Beleuchtung (GAK und Lampenkasten)	Rs	Rangiersignal
BSH	Betonschaltheus	Schr/SK	Schaltschrank/PZB-Schaltkasten
D	Detektor GFR	Sfa	Signalfahrtanzeiger
DI	Anlagenteil der Drahtzugleitung	Sig	Haupt- oder Vorsignal
Dr	Drosselstoßtransformator	Sigbr.	Signalbrücke/-ausleger
ES	Erdsammelschiene	Sl	Schutzleiter
EAB	Erdanschlussbolzen (Schaltheus)	So/Ne	Signale So/Ne
EAK	Elektronik-Anschlußkasten für Zählpunkt	Sp	Speiseseite
GAK	Gleisanschlußkasten	Ssp	Schlüsselsperre/-schalter
Gm	Gleismagnet	SSS	Schutzleitersammelschiene
GPE	Geschwindigkeitseinrichtung	Stw/FG	Stellwerk/Funktionsgebäude
Gsp	Gleissperrsignal	TF	Anschlußkasten für TF-Gleisstromkreis
HPAS	Hauptpotentialausgleichsschiene	WA	Weichen-/Gleissperrenantrieb
HS	Schrankenanstrieb mit Halbschranke	Wb	Windenbock einer Schranke
IG	Impulsgeber	Zp	Abfahrtsignale
KV	Kabelverteiler	Zprk	elektrischer Zungenprüfkontakt
KS	Kabelschrank	Zs	Zusatzsignal
Lz/S	Lichtzeichen/Signalmast		

- 3) Erdverbinder 3.1) Schutzleitermaterial nach Ril 997.0205 bzw. Ebs 15.03.17
Ausführungsbestimmungen: Aluminiumkabel (N)A (ST)YY-0 1x75 75 mm² bei IK=25kA
3.2) Kupferkabel NYY-0 50 mm²
- 4) Anzahl der Erdleitungen gemäß Modul 997.0205 Tz2 (4)
- 5) Die Längen der Schutzleiter sind auf der Baustelle zu ermitteln.
Die in den Erdungstabellen angegebenen Längen dienen als Orientierung
- 6) Erdungswiderstand von ca. 10 Ohm (Ril 819.0808A01 Tab. 2 und Ril.954.0107 Tab. 6)
- 7) Nur erforderlich bei Ausführung aus Metall
- 8) Tiefererder kann entfallen bei Rammpfahlgründung gem. Ril 819.0808A01 1(13) sowie Tabellen 1 und 2

(Weitere Hinweise siehe Ril 819.0808A01
und Ril 954.0107)

SH P1 T 035 1810 130-277 01 c						01.03		Blatt 1-	
Erdungsübersicht Außenanlagen									
Bauart : BUES 2000-LzV-US (GFR) Kennwort : Wolfskuhle km : 130,277 Strecke : Northeim (Han) - Nordhausen, W357 (1810)						Bü-Nr. : 130,2			
DB Engineering&Consulting GmbH Region Ost, Büro Berlin Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin									
Erstellt		08.12.2016		M.Schröder					
Geprüft									
Freigegeben									
Datum				Name					

1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a
lfd. Nr.	Anlagenteil, (Bezeichnung z.B. nach Legende) 2)	Schutzleiteranschluss an Gleis-/ Weichen-/ Drosselstoßtrafo- Nr./ Schutzleiter- sammelschiene (SSS)	gemäß Fall 1)	SSS vorhanden am (s. Legende) 2)	Schutzleiter Material (mm²) 3)	Länge [m] 5)	Bemerkungen
1	ES BSH	HAPAS (innen)			3.2)		Verbindung im Schalthaus
2	HAPAS	HAPAS (außen)					über Erdungsbolzen EAB
3	HAPAS	Tiefenerder			3.2)	8	6)
4	HAPAS	Gleis a	1		3.1)	8	Gleisvermaschung
5							
6	Quadrant 1						
7	S3	Gleis a	1				
8	S3	Tiefenerder			3.1)	8	6), (8)
9	Mast Referenzplatten	Gleis a	1		3.1)	5	
10							
11	Quadrant 2						
12	S2/L2 (SSS)	Gleis b	1				
13	S2/L2 (SSS)	Tiefenerder			3.1)	8	6), (8)
14	A2	SSS	5	S2/L2			
15	Mast Referenzplatten	Gleis b	1		3.1)	5	
16							
17							
18	Quadrant 3						
19	S4	Gleis b	1				
20	S4	Tiefenerder			3.1)	8	6), (8)
21							
22	Quadrant 4						
23	S1/L1 (SSS)	Gleis a	1				
24	S1/L1 (SSS)	Tiefenerder			3.1)	8	6), (8)
25	A1	SSS	5	S1/L1			
26	Radarscanner	Gleis a	1		3.1)	5	
27							
28	SKS0210	Streckengleis (1)	1		3.1)	10	7)
29	SKS0220	Streckengleis (1)	1		3.1)	10	7)
30	SKS0230	Streckengleis (1)	1		3.1)	10	7)
31	SKS0240	Streckengleis (1)	1		3.1)	10	7)
32	SKS0250	Streckengleis (2)	1		3.1)	10	7)
33							
34	HET 3a	Gleis a	1		3.1)	5	7)
35	HET 13a	Gleis a	1		3.1)	5	7)
36	HET 3b	Gleis b	1		3.1)	5	7)
37	HET 13b	Gleis b	1		3.1)	5	7)
38							
39	ÜS1a.130,2 (SSS)	Streckengleis (1)	1		3.1)	10	
40	ÜS1a.130,2 (SSS)	Tiefenerder			3.2)	5	6), (8)
41							
42	ÜS2b.130,2 (SSS)	Streckengleis (2)	1		3.1)	10	
43	ÜS2b.130,2 (SSS)	Tiefenerder			3.2)	5	6), (8)
44							
45	ÜS2a.130,2(SSS)	Streckengleis (1)	1		3.1)	10	
46	ÜS2a.130,2 (SSS)	Tiefenerder			3.2)	5	6), (8)
47							
48	ÜS1b.130,2 (SSS)	Streckengleis (2)	1		3.1)	10	
49	ÜS1b.130,2 (SSS)	Tiefenerder			3.2)	5	6), (8)
50							

Bauart	BUES 2000-LzV-ÜS (GFR)	1810.130,2.23/10	Blatt 1-
Kennwort	Wolfskuhle km: 130,277	SH_P1_T_035_1810_130-277_01_c	01.03/0
Strecke	Northheim (Han) - Nordhausen, W357 (1810)	Erdungsübersicht Außenanlagen	